

Se hai aperto questo file, vuol dire che cerchi lavoro come:

TORNITORE

Non sappiamo cosa sia la monotonia

Non viviamo mai la stessa giornata due volte:

Se cerchi un lavoro **diverso**, capace di dare vere soddisfazioni e, al termine della lavorazione del pezzo, di farti dire un orgoglioso: "Questo l'ho fatto io!"; allora te lo offriamo.

Se cerchi un un modo di **espandere i tuoi talenti**, di crescere personalmente e professionalmente; allora te lo offriamo.

Se cerchi la **sfida**, quella vera, e non hai paura di uscire dagli schemi mettendoti alla prova; allora te la offriamo.

Il nostro obiettivo è quello di dare a tutti la possibilità di formarsi approfondendo le proprie competenze facendo parte di un team di professionisti del settore. Sempre al tuo fianco, lavoreremo insieme per sviluppare ulteriormente la tua carriera; aiutandoti così a raggiungere i **tui obiettivi e ambizioni**.

Con il nostro team non sarai mai lasciato solo, e vedrai che anche il pezzo più difficile diventerà per te la più piacevole delle occasioni per imparare.

Se sei un giovane appassionato di tornitura, inizierai il tuo percorso formativo dal tornio manuale con pezzi più semplici.

Le nostre sfide quotidiane:

La tipologia di pezzi che lavoriamo maggiormente sono:

- Rotori del settore energia (dalle 3 alle 60 ton);
- Assi navali di propulsione (dagli 8 ai 18 metri di lunghezza);
- Rulli di laminazione (dai 600 ai 1.800 mm di diametro);
- Alberi turbina;
- Meccanica generale;

Tutto molto bello ma, cosa ci serve?

Ecco una lista delle competenze utili:

- Buona conoscenza del disegno tecnico (requisito indispensabile);
- Conoscenza dei parametri di tornitura ed utilizzo degli strumenti di misura (micrometro);
- Capacità di eseguire finiture sui pezzi (precisione talvolta centesimale, fino a 5 micron);
- Attestato per l'utilizzo del muletto (preferibile);
- Attestato per l'utilizzo del carroponete (preferibile);
- Accordo Stato Regioni (preferibile);

E noi, cosa offriamo?

Tipologia di contratto: metalmeccanico industria indeterminato (passando per un determinato a 6 mesi)

Giornata lavorativa: due o tre turni in base alla macchina alla quale sarà assegnato (da 8h o 7h)

Retribuzione: basata sul livello di esperienza e sulle conoscenze (zero esperienza, apprendista – completa autonomia RAL 38k€ e superiore in base alle conoscenze ed anzianità lavorativa).

Se pensi che questo lavoro, che sappiamo non essere per tutti, faccia al caso tuo, allora non aspettare e mandaci la tua candidatura su:

info@ismecitalia.com

Oppure compila il modulo su **www.ismecitalia.com**